

**Bedrijf uitverkocht; bank bestelt er 10.000**



# Tekort aan GRIEP-MASKERS

**VOORSCHOTEN/DOCTERIEER, vóór**  
 Een een groot tekort aan griepmaskers dat een week na de  
 voorjaarsgriep is voorspeld. De griep is een virus dat  
 in de winter vaak erg pijn doet. Maar nu wordt vooral het  
 H5N1 virus met dodelijk besmettelijk en het gevaar is  
 groter. Het is nu niet mogelijk om voldoende maskers  
 te maken.

De griep is een virus dat in de winter vaak erg pijn doet. Maar nu wordt vooral het H5N1 virus met dodelijk besmettelijk en het gevaar is groter. Het is nu niet mogelijk om voldoende maskers te maken.

**'Het klinkt een beetje paniekerig'**

De griep is een virus dat in de winter vaak erg pijn doet. Maar nu wordt vooral het H5N1 virus met dodelijk besmettelijk en het gevaar is groter. Het is nu niet mogelijk om voldoende maskers te maken.

**Paniekerig**  
 Een week na de voorjaarsgriep is voorspeld dat er een tekort aan griepmaskers zal ontstaan. De griep is een virus dat in de winter vaak erg pijn doet. Maar nu wordt vooral het H5N1 virus met dodelijk besmettelijk en het gevaar is groter. Het is nu niet mogelijk om voldoende maskers te maken.



## Amsterdams hoogleraar aan basis nieuwe ontwikkelingen

# SLIMME AUTO KOMT ERAAN

door MARIN JONGEWAAL

De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien. De Volkswagen Passat is alvast een beetje te zien. De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien.

De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien. De Volkswagen Passat is alvast een beetje te zien. De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien.

De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien. De Volkswagen Passat is alvast een beetje te zien. De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien.

De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien. De Volkswagen Passat is alvast een beetje te zien. De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien.

**Concessie**  
 Het is nu niet mogelijk om voldoende maskers te maken. Het is nu niet mogelijk om voldoende maskers te maken.

De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien. De Volkswagen Passat is alvast een beetje te zien. De auto van de toekomst is in de toekomst alvast een beetje te zien.

## Carnavalsprins helpt Braziliaanse straitschoffies

# Wel in Rio maar geen ALAAF

door JIMMY VAN DER BEEK

De carnavalprins van Rio de Janeiro helpt de Braziliaanse straitschoffies. De carnavalprins van Rio de Janeiro helpt de Braziliaanse straitschoffies.

De carnavalprins van Rio de Janeiro helpt de Braziliaanse straitschoffies. De carnavalprins van Rio de Janeiro helpt de Braziliaanse straitschoffies.

De carnavalprins van Rio de Janeiro helpt de Braziliaanse straitschoffies. De carnavalprins van Rio de Janeiro helpt de Braziliaanse straitschoffies.

## HOK OP!

**Z**ijn de vingers in de vingers. Het is nu niet mogelijk om voldoende maskers te maken. Het is nu niet mogelijk om voldoende maskers te maken.

### Volop voordeel tijdens de winterspelen

**Samsung Z101**

- 2MP camera
- 100MB geheugen
- 100MB geheugen
- 100MB geheugen

**0,-**

**Nokia 5230**

- 2MP camera
- 100MB geheugen
- 100MB geheugen
- 100MB geheugen

**89,99**

**Nokia 5230**

- 2MP camera
- 100MB geheugen
- 100MB geheugen
- 100MB geheugen

**0,-**

**Nokia 5230**

- 2MP camera
- 100MB geheugen
- 100MB geheugen
- 100MB geheugen

**89,99**

**Primafoon** [www.kpn.com](http://www.kpn.com)



## Amsterdamse hoogleraar aan basis nieuwe ontwikkelingen

# SLIMME AUTO KOMT ERAAN

door MARIJN JONGSMA

**BRUSSEL, vrijdag**

„Ja, laat de rem maar los, u hoeft alleen nog maar aan het stuur te draaien.” De Volkswagen Passat zet zich in beweging, remt direct af zodra de voorganger vertraagt, staat stil en trekt zelf weer op. „U kunt bij wijze van spreken rustig de krant gaan lezen.”

Als het aan de autofabrikanten ligt, is filerijden over enkele jaren geen zenuwslopende bezigheid meer. In een koud en winderig Jubelpark in Brussel gaven ze gisteren een voorproefje van de auto van de toekomst, die steeds meer taken overneemt van de verwende automobilist.

Met een tentoonstelling van 'intelligente auto's' binnen en buiten het vermaarde automuseum wil de Europese Unie echter niet aantonen dat de bestuurder-nieuwe-stijl rustig achterover kan leunen. Hoofddoel is het verbeteren van de veiligheid op de Europese wegen, waar jaarlijks meer dan 40.000 dodelijke slachtoffers vallen. De Luxemburgse eurocommissaris Viviane Reding ergert zich eraan dat veel 'foefjes' technisch allang mogelijk zijn, maar in een tergend langzaam tempo daadwerkelijk worden toegepast.

### Conservatief

Kern van de nieuwe generatie veiligheidssystemen, soms ontwikkeld met steun uit Brussel, is dat de techniek crisissituaties herkent en zonodig zelf op de rem gaat staan. De Japanse automobilist is eerder bereid zich over te geven aan de boordcomputer dan zijn Europese collega, zo blijkt. „We zijn hier conservatiever”, stelt Jörg Kibbel van Ibeo, het Duitse bedrijf achter de 'file-assistent'. „Japanners hebben gewoon meer met techniek. Met mobiele telefoons liepen ze ook jaren voor



• Eurocommissaris Viviane Reding achter het stuur in de autovan-detoekomst.

FOTO: EPA

### Voetgangers

Eurocommissaris Reding stapt, omringt door klikkende camera's, in een Mercedes die is uitgerust met een in 'Das Haus' ontwikkelde techniek die specifiek voetgangers herkent. Onderzoeksleider is Dariu Gavrilă, een Nederlander met Roemeense wortels die zijn baan bij DaimlerChrysler combineert met een hoogleraarschap 'intelligente systemen' aan de Universiteit van Amsterdam.

Volgens hem zijn er nog te veel systemen die

**op ons.” Het commerciële debuut van de sensor staat voor 2010 gepland in Japan, maar Kibbel houdt het merk angstvallig geheim; Europa volgt twee jaar later.**

Zijn collega stapt tijdens de praktijktest uit voor de lakmoesproef: „Vertrouw op de techniek!” Terwijl de auto zich in beweging zet, steekt hij plots over. De Passat komt met een schokje tot stilstand. „Deze auto ziet alles!”

het verschil tussen een voorbijwaaiende krant en een overstekende voetganger niet kennen, en dus te pas en te onpas hard op de rem trappen. Gavrila wil onrustig rijgedrag voorkomen door gebruik te maken van een database met daarin 'honderdduizenden' voetgangers, waardoor de auto de wandelaars als het ware herkent. „Daarbij gaat het om vorm, contouren, kleren. Het systeem moet gaan werken tot vijftig kilometer per uur, stadsverkeer dus. Als iemand op de snelweg plots oversteekt, kun je toch niets meer doen.”

**De uitdaging is dat de sensor níét reageert op niet-voetgangers, stelt Gavrila enigszins cryptisch, en dat lukt volgens hem al aardig. „Dit systeem werkt ook als je dit testparcours verlaat en de stad ingaat.”**

---

Volgende kolom

---

[Terug naar pagina](#)

